

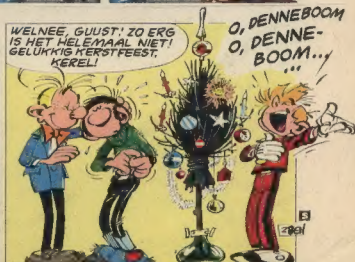
ROBBEDOES



Guust
FLATER

DOOR *Franquin*
EN *Videkoven*

DE KERSTBOOM





SANDY

Willy Lambil



De zeereis nadert zijn einde. De «Golden Plover» is vlak onder de kust van Nieuw-Zeeland...



LAND!...
LAND IN
ZICHT!...



EINDELIJK! NOG TWEE
DAGEN OP DEZE VERMAELDE
SCHUIT EN IK WAS STAPEL-
GEK GEWORDEN!...



EERST IS HET EEN WAZIG, BLAUW
STREEKE, MAAR DAN WORDT DE KUST
DUIDELIJK EN EVEN LATER TEKENEN DE
BERGEN ZICH AF...



RIUK JE DIE GEUR, TAIAPA! ZO RIUKT
ONS VADERLAND!...



...EN WAAR WIL JE
PRECIES AAN
LAND GAAN?

...LAAT DE KAART
'NS ZIEN...



HIER, IN DEZE FJORD... DAT IS EEN VEILI-
GE PLEK... IK KEN HEM, WANT IK BEN
ER AL EENS MET MIJN BROER GEWEEST.
DOOR HET BINNENLAND, NATUURLIJK...

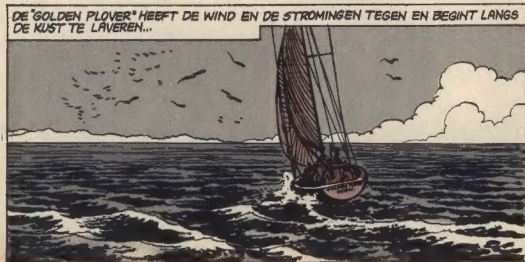


DAN MOET IK NU UITZOEKEN WAAR WIJ
ONS BEVINDEN TEN OPZICHTE VAN DIE
PLAATS... IK HEB DAN EEN HERKEN-
NINGSPUNT NODIG...
GEEF DIE VERRE-
KUKER EENS...



INDEED... WE LIGGEN PAL VOOR
MILFORD SOUND... DE ENIGE FJORD DIE
DOOR EEN WEG MET DE REST VAN HET
EILAND VER-
BODEN IS!

...MILFORD SOUND... WE
MOETEN DUS ONGEVEER
70 MIJL AFGAAN LANGS
DE KUST...



DE «GOLDEN PLOVER» HEEFT DE WIND EN DE STROMINGEN TEGEN EN BEGINT LANGS
DE KUST TE LAVEREN...



EN TEGEN DE AVOND...

DAAR
IS 'T!...



IN HET LAND VAN DE KIWI

BRIAN PROBEERT DE FIORD BINNEN TE VAREN, MAAR...



NIETS
AAN TE
DOEN!

DE STROMING IS TE
STERK... WE MOETEN
WACHTEN TOT HET
VLOED WORDT!...



STIK, STIK
EN NOG EENS
STIK!...
STRAKS VIN-
DEN DE KUST-
WACHTERS
ONS!

EEN UUR VERSTRIJKT...



WE KUNNEN HET NU WEL PROBEREN!...
TAIAPA, IN DE MAST OM UIT TE KUKEN
NAAR BLINDE KLIPPEN!



EINDE-
LIJK!

HET SCHIP WORDT MEEGEOERD DOOR DE VLOED EN VAART TUSSEN DE GEWELDIGE,
STEILE BERG-
WANDEN!...



STUURBOORD...
STUURBOORD... JA! NU
EEN BEETJE NAAR
BAKBOORD... GOED!

ER IS GEEN
WIND MEER... CHAFFEY,
SANDY... LAAT DE
ZEILEN ZAKKEN!... WE
GAAN VERDER OP DE
MOTOR!...

... OM PLOTSELING UIT TE KOMEN IN HET KALME WATER VAN EEN ENORME TRECHTER...



PRACHTIG!...
WAT IS HET
HIER MAGNI-
FIEK!...

Kerstmis OP ZEE

WIE BEVINDEN ONS AAN BOORD VAN HET
PIRATENSCHIP VAN ZNARTBAARD, WIENS
LEVEN EEN GROTE VLUCHT IS...



M. REMACLE

DAG, KAPITEIN! NEEM ME NIET KNALIJK
DAT IK U MOET VRAGEN ME NIET KNA-
LUK TE NEMEN DAT IK U STOOR, MAAR...
IK...EH...WIJ VANNACHT...



EH...IK WEET NIET HOE...HOE IK 'T U
MOET ZEGGEN, KAPITEIN...MAAR EEN
NACHT ALS VANNACHT, DAN...DAN...
MUN LIEVE
MOEDER ZE!
ALTIJD...

IN PLAATS VAN ALTIJD
HETZELFDE TE ZEG-
GEN, ZOU JE ER BETER
AAN GEDAAN HEBBEN JE EEN
FLINK PAK VOOR JE BROEK TE
GEVEN EN JE NAAR
SCHOOL TE STUREN!!!



JA DE SCHOOL...OP EEN DAG
ALS VANDAG...NEE, HET
WAS NIET EEN DAG ZOALS
DE ANDERE!...

HET IS EEN
MOOIE DAG GE-
WEEST! DE NACHT
ZAL HET OOK ZIJN!
EN WAT DAN
NOG?



TJA, WE WILDEN MET
DE JONGENS EEN KLEIN
FEESTJE ORGANISEREN...



EEN
FEEST!?



WOE! HOE! HOE! FEEST VIEREN, TERNIJL
DE HELE POLITIEMACHT EN ALLE
SCHEPEN VAN HET KONINKRIJK ME
OP DE HIELEN ZITTEN!!! JULIE
HEBBEN GEEN VAST!
JULLIE ZIJN EGOÏSTEN!
HOE! HOE!!!



KOM, KAPITEIN...U MOET U
NIET ZO OPWINDEN...WIJ WEN-
SEN GEWOONLIJK GEEN VER-
MAAK, MAAR VANNACHT...



VERMAAK!!! NU, DAT ZUL
JE HEBBEN! GA DE BRUG
SCHOONMAKEN! HET
TUSSENDEK, DE RUIMEN
VAN KAJUIT DE MASTEN!
HET TONWERK! DE ZE-
LEN! M'N LAARZEN! ALLES!
ALLES EN ALLES!!!



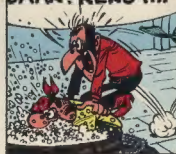
DERTIG SEKONDEN
LATER...



GAAT HET, MANNEN?...VOL
GOEDE MOED?...
JA, KAPITEIN! MAAR
NIETTEMIN...VOOR EEN
KERSTNACHT...



WAT ZEG JE
DAAR? KERST...



KERSTNACHT!...DAT IS GE-
WELDIG!!! KERSTMIS
SCHONER DAN DE DAGEN!!!



KOM JE ME DAT NIET EERDER
VERTELLEN, DOMME STOMME-
LING...



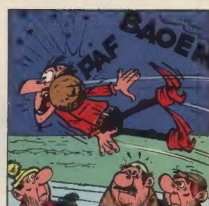
LIEVE KINDEREN, WE ZULLEN KERSTMIS
VIEREN, ZOALS DAT HOORT!

IK ZAL DE GROTE MAST
IN EEN KERSTBOOM VER-
ANDEREN!



EN IK ZAL
KERSTLIEDEREN
ZINGEN!...





TWEE KAMPIOENEN, TWEE UITBLINKERS DIE

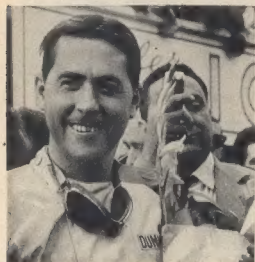
Esso

KOZEN!

JACK BRABHAM

37 jaar geleden, nl. op 2 april 1926, werd te Hurstville, een voorstadje van Sidney in Australië, een dikke jongen geboren, met name Jack Brabham. Van toen hij nog een kleine peuter was, voelde Jack zich reeds aangetrokken tot alles wat met mechaniek te maken had. «De appel valt immers niet ver van de boom»... vader Brabham was eigenaar van een transportbedrijf.

Groter geworden, bleef Jack dezelfde richting volgen en behaalde hij na suk-



seerlijke studies, het diploma van technisch ingenieur.

Na de oorlog installeerde Jack zich als garagist in zijn geboortestad. Zo maakte hij kennis met de Amerikaanse piloot Schonberg die hem zin voor auto-koersen deed krijgen. Al spoedig nam hij deel aan enkele tweede rangs-wedstrijden, daarna aan belangrijker proeven, zo goed dat hij in 1955 reeds beschouwd werd als een van de beste Australische piloten.

Daarop nam hij de grote beslissing... Hij vertrok ter verovering van Europa, waar hij de knapste renners van die tijd zou ontmoeten. In 1956 kwam Brabham met zijn vrouw en twee kinderen in Engeland wonen, in Surbiton. Sindsdien heeft hij vele lauweren geoogst.



1959 en 1960 waren zijn beste jaren. Als piloot van de stal Cooper, werd hij wereldkampioen van de autorenners gekroond.

Ofschoon zijn resultaten de jongste jaren iets minder briljant zijn geworden, toch blijft hij nog een van de beste piloten ter wereld in de formule 1. Brabham is inmiddels zelf constructeur van zijn eigen wagens geworden.

Op alle omlopen ter wereld demon-



streert hij, samen met zijn beschermeling, de Amerikaan, Dan Gurney, de uitmuntende kwaliteiten van zijn wagens Brabham-Climax.

Brabham is steeds dezelfde bescheiden en innemende persoonlijkheid gebleven: hij leeft sober en sportief (noot sigaretten, nooit alcohol) en is het type zelf van de wilskrachtige, energieke kampioen die de top heeft bereikt dank zij hard werken.

Brabham: een mooi voorbeeld voor de jeugd en een naam die Esso alle eer aandoet!

Toppunten uit zijn palmares

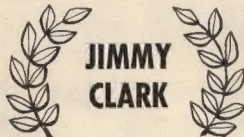
1957 - Winnaar van de G. P. van Parijs (formule II).

1958 - Winnaar (met Moss) van de 1.000 km van de Nürburgring (Duitsl.).

1959 - Wereldkampioen. Onder meer winnaar van de G. P. van Monaco en van Engeland.

1960 - Wereldkampioen. Overwinningen in de G. P. van Brussel, Francorchamps, Australië, Nieuw-Zeeland en Reims.

Dit jaar twee grote overwinningen met Brabham-Climax: de «G. P. van de Eenzaamheid» op 28 juli te Stuttgart en de G. P. van Oostenrijk op 1 september.



Tien jaar jonger dan Brabham, is Jimmy Clark de rijzende ster in de auto wereld. Hij werd, als zoon van een grote Schotse hereboer, geboren in Fife (ten noorden van Edinburg) op 4 maart 1936. Jimmy stond al heel jong in de competitie. Hij begon in rally's, waarin hij zijn jong talent als autorenner kon botvieren. Maar spoedig werd hij door de snelheidsduivel bezeten en begon hij op te treden in zuivere snelheidswedstrijden. 1958 en

1959 waren zijn eerste competitiejaren: hij boekte zijn eerste successen aan het stuur van Jaguar en Porsche in Schotland.

In 1960 werd hij opgenomen in de



Wereldkampioen 1963

ploeg van Colin Chapman, de ontwerper van het merk Lotus. Voor zijn internationaal debuut klasserde Clark zich 8e in het wereldkampioenschap der autorenners. Sindsdien is hij onhoudbaar tot de hoogste top van de roem opgeklimmen. In 1962 miste hij op het nippertje de titel van wereldkampioen, in extremis weggekaapt door Graham Hill. Doch dit jaar toonde hij zich onweerstaanbaar de sterkste. Een blik op zijn prachtig palmares is daar het beste bewijs van!

Jimmy Clark die een onberispelijke stijl paart aan een perfecte precisie, is een groot en schoon kampioen, een waardig vertegenwoordiger van zijn merk Lotus-Climax en van de brandstoffen Esso, die hij voor al zijn koersen gebruikt.



Enkele grote data

1962 - 2de in het wereldkampioenschap. - Overwinningen in de G. P. van België, Engeland en de USA.

1963 - G. P. van Nederland, België, Frankrijk, Groot-Brittannië en Monza (Italië). - Dit seizoen behaalde hij ook het wereldkampioenschap.

Esso

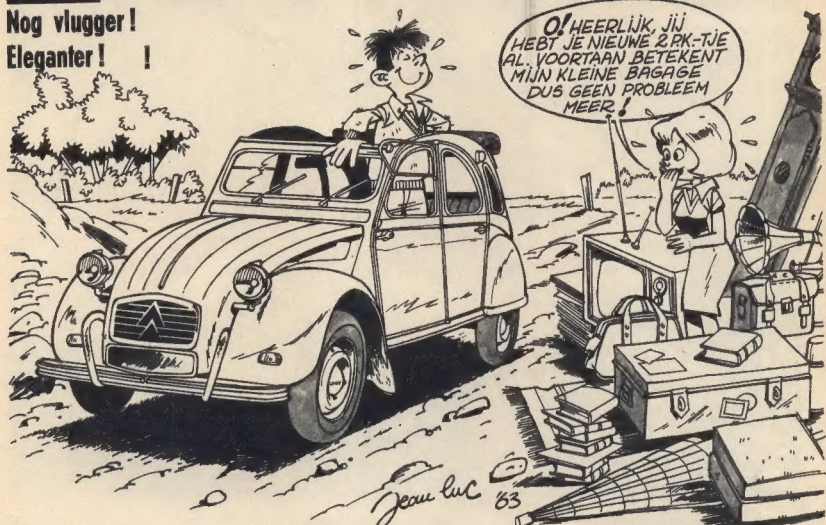
m c e

DE NIEUWE

2PK CITROËN

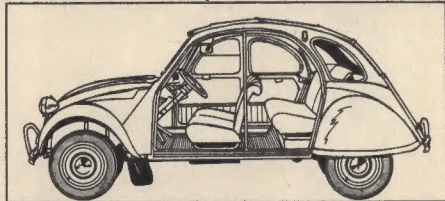
Nog vlugger!

Elegantier! !



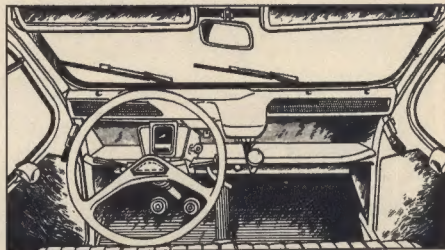
HIJ VERVOERT EN BRENGT WEG, OM HET EVEN WAT, OM HET EVEN WAAR.

De kracht werd verhoogd van 13,5 PK tot 18 PK S. A. E. De topsnelheid werd eveneens verhoogd tot 95 km.-h. In de nieuwe 2 PK vindt u meer dan 20 verbeteringen die allen bijdragen tot de perfectie van deze wagen.

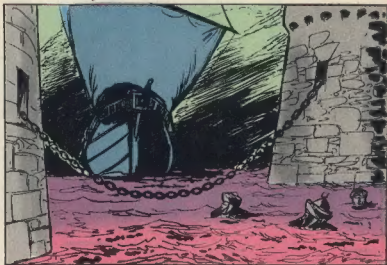


Volledige garantie op de vervangstukken en op het handwerk. Vraagt een proefrit en voorwaarden aan een van de 300 agenten en depothouders van ons merk. Verwarming, ontvriezing en ontwaseming in de prijs begrepen en dit voor alle modellen.

BON voor een prachtige documentatie over de nieuwe 2 PK Citroën, op te zenden aan de Belgische Automobielsmaatschappij Citroën N. V., IJzerplein 7, te Brussel.



WINHMAR EN ZIJN METGEZELLEN
STORTEN ZICH ONDER HET SLAKEN
VAN NOESTE KRUISKREKEN OP DE
SOLDATEN VAN DE WACHT EN WERPEN
HEN VAN DE MUUR.



VLUG!
DE KETTING
LOSHAKEN.



DE KETTING DIE DE TOEGANG TOT
DE KLEINE HAVEN NIJ VERSPERT VALT
MET EEN LUIDE PLOF IN HET WATER.
HET SCHIP VAN RENMAR VAART, ONGE-
HINDERD DOOR DE PUILEN VAN DE SOL-
DATEN OP DE ANDERE MUUR, DE HAVEN
BINNEN.



SALUUT, WINHMAR, EN
BEDANKT JE HEBT
MOOI WERK GE-
LEVERD.



RENMAR LIJKT
NOGAL IN 'Z'N SAS.
WE GAAN NAAR
HEM TOE.



HET SCHIP HEEFT AL AAN-
GELEGD EN EEN BRULLENDE
HORDE PIRATEN STROOMT
UIT OVER DE KADE.

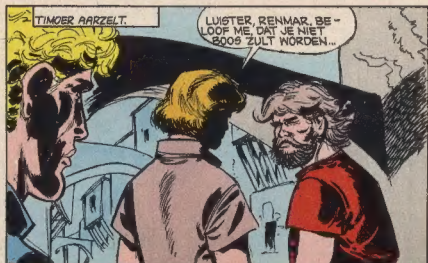


PEN JE DAAR,
WINHMAR? JE
KOMT TE LAAT.
HET IS BIJNA
AFGELOPEN.

INDERDAAD, DE OVERLEVENDEN VAN HET
KLEINE GARNIZOEN, VLUCHTEN HET VRIJE
VELD IN.



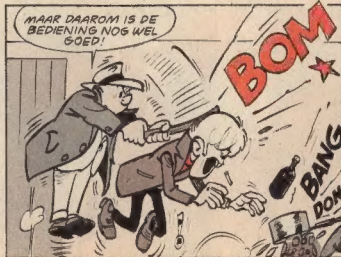
VERSPREIDEN!
VERNITTIG DE DICHST-
BUZINDE VESTINGEN.
WE ZULLEN EEN TEGEN-
AANVAL INZETTEN.





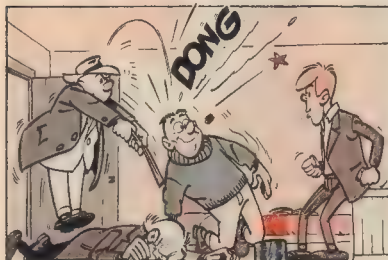
EEN AVONTUUR VAN

GUUS SLIM

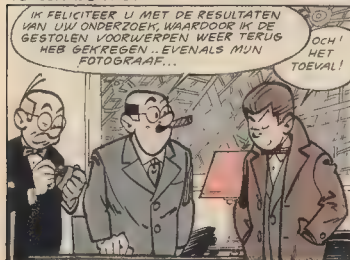


DE 3 VLEKKEN

Guus Slim leidt een onderzoek over een bij Werner gepleegde inbraak. Vlinders heeft een spoor gevonden en ontdekt de verblijfplaats van Skip en Arie.



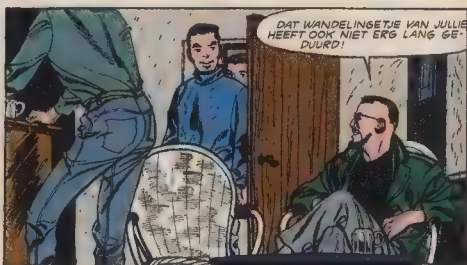
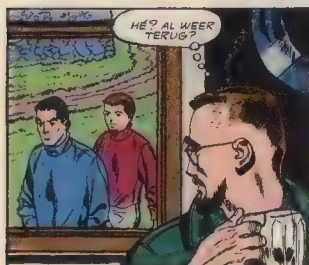
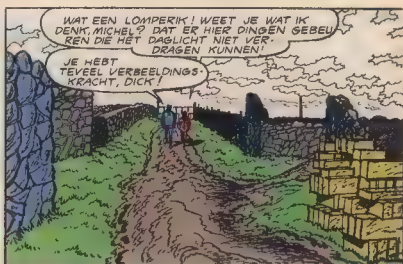
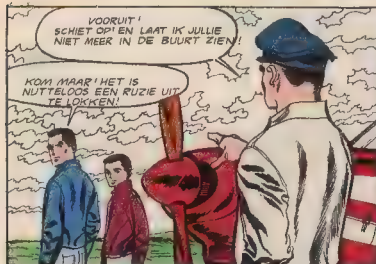
DE VOLGENDE DAG...



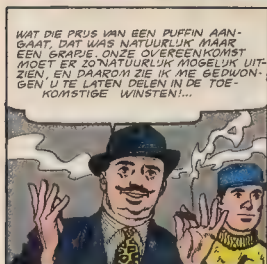
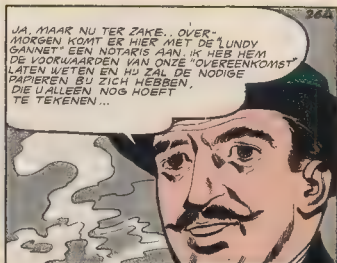
Wordt vervolgd



Michel en Dick willen het vliegtuig van O'Mulloy eens bekijken, maar zij worden weggejaagd door de piloot.



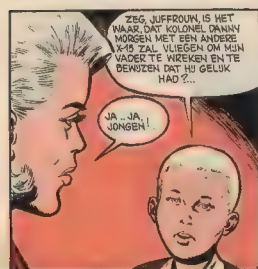
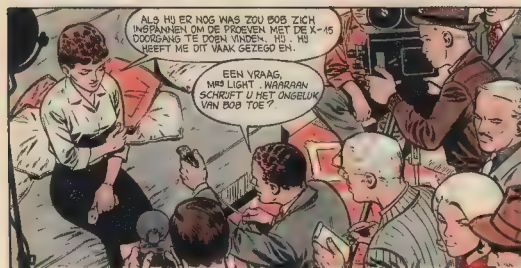
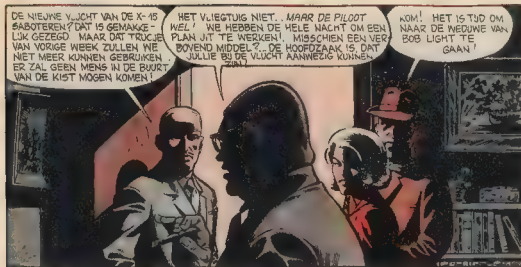
KONINKRIJK VOOR EEN PUFFIN



Wordt vervolgd

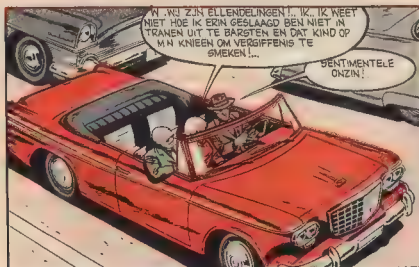


X-15 EEN AVONTUUR VAN



BUCK DANNY

De bevelhebber van Edwards A. F. Base heeft, op aandringen van Buck en zijn vrienden, besloten de geplande vlucht met de X-15 doorgang te laten vinden.



DIE KLEINE IDIOT HEEFT PAT, IN HET BIJZIN VAN IEDEREEN, DE MASOTTJE GEGEVEN DIE ZIJN VADER ALTSO MEENAM... EEN SPEELGOEDBEERTJE DAT ZE MORGEN AAN DANNY MEET GEVEN!...



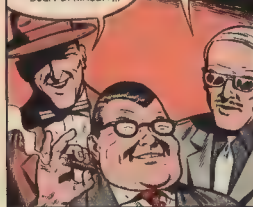
WEL VERDRAAD!... DAT IS DE GELEGENHEID DIE ME ZOCHTEN!... DAT IS GEWELDIG ONGEHOOPT!... HA!... HA!... HA!... DE DUVEL IS BESLIST MET ONS!... HA!... HA!... HA!...



DANNY MOET DAT BEERTJE NATUURLIJK WEL MEENEMEN, NIET WAAR?... HA HA HA!... MAAR WIJ ZULLEN ER EERST EEN HEEL KLEINE, MAAR KRACHTIGE BOM IN GESTOFT HEBBEN!...



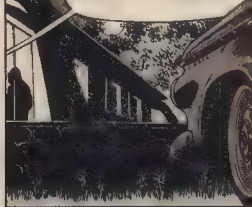
DAT IS GENIAAL, BOSS! HET KLEINSTE SCHEUTJE IN DE COCKPIT VAN DE X-15 ZAL HEM UIT ELKAND DOEN SPRINGEN!...



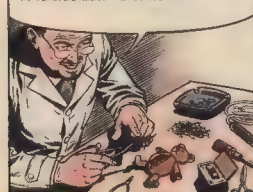
ZE ZOU NOG IN STAAT ZIJN HET BULTJE ER BU NEER TE GOEDEN... IK ZAL WEL ZORGEN DAT IK HET BEERTJE TE PAKKEN KRUG, ALS ZE SLAAPT!... ZE HEEFT ZICH VOLGESTOFT MET KALMERENDE MIDDELEN!...



EN DIE NACHT... DAAR IS HET! PAT SLAAPT ALS EEN OS... MORGEN ZIT HET DING WEER IN HAAR TAS EN ZE ZAL HET AAN DANNY GEVEN ZONDER OOK MAAR IETS TE VERMOEDEN!...



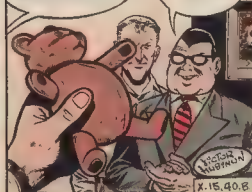
EEN UUR LATER... DIT SOORT TRANSISTORS WORDT OOK IN RUIMTERAKETTEN GEBRUIKT, DE ONTPLOFFING WORDT VEROORZAAKT DOOR HET GROTE TEMPERATUURVERSCHIL IN DE COCKPIT VAN DE X-15 ALS HET VLUIGT WEER IN DE DAMPKRING TERUGKEERT!...



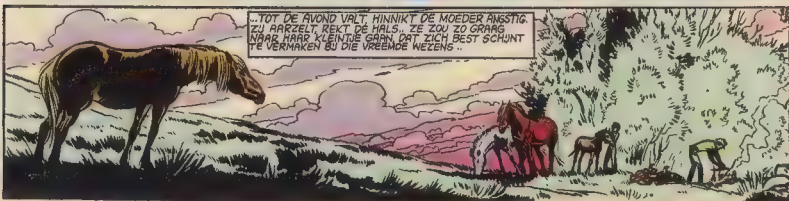
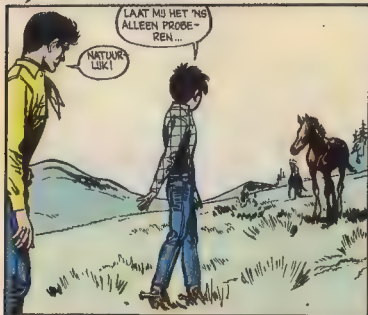
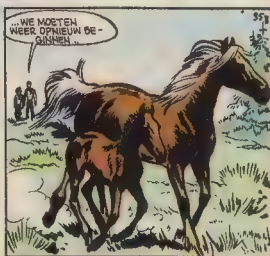
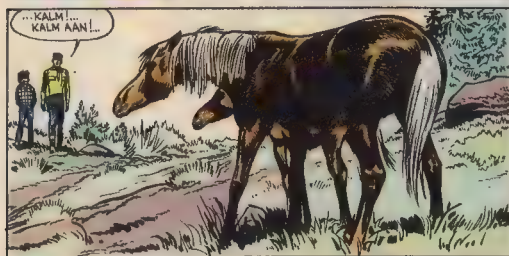
EN U ZEGT, PROFESSOR, DAT DIT KLEINE DINGETJE EVENVEEL SCHADE VEROORZAAKT ALS TWEE KILO DYNAMIET?...



EN BU DAGERAAD... HET IS VOOR DE BAKKER!... EEN KNAPE JONGEN DIE ZIET DAT ER AAN DIT BEERTJE GEKINGD IS!...

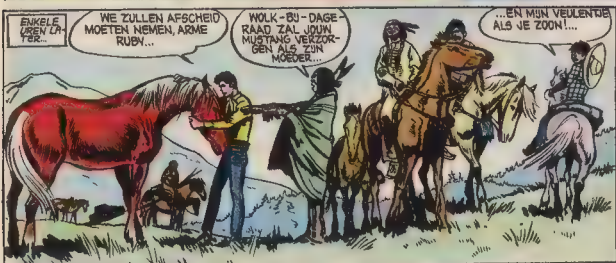
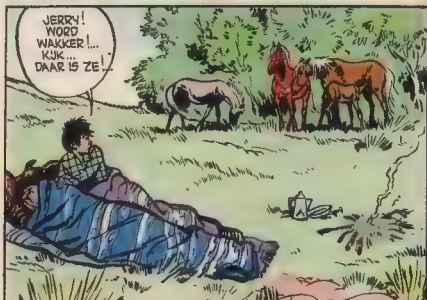
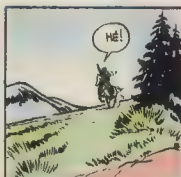


Wordt vervolgd

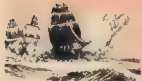


door Jij

Jerry Spring en Chico hebben het aan de stok gehad met Barret. De woesteling heeft Ruby verwond.



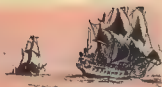
Wordt vervolgd



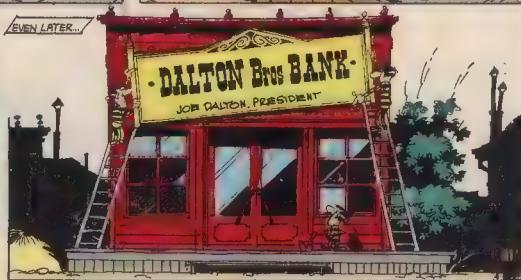
DE VALK VAN DE EVENAAR

DOOR Y. CANALE
EN J.J. MARINE

Als Roch Rafal in Duinkerken aankomt,
laat de havenmeester hem arresteren. Maar
Zijner Arm gaat zich er mee bemoeien...



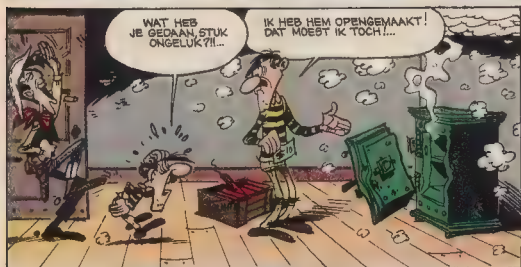
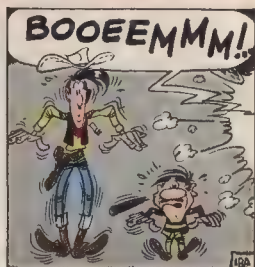
Wordt
vervolgd

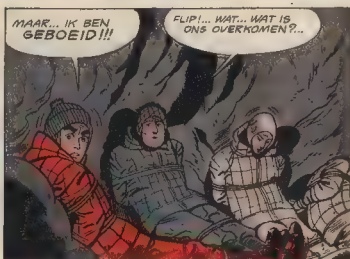
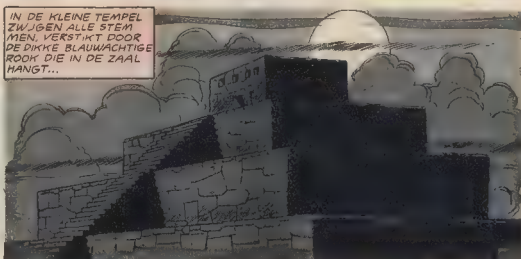
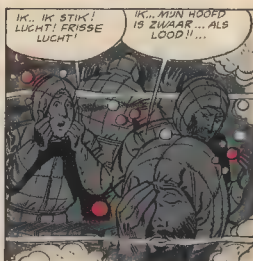
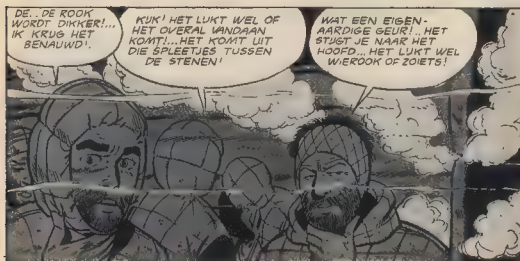


KOPEN ZICH VRIJ



De ongere gebroeders Dalton zijn in voorlopige vrijheid gesteld, onder toezicht van Lucky Luke.





HET RIJK VAN DE ZON

Onze vrienden hebben de top van de Nevado bereikt. Ze gaan een tempeltje van de Inca's binnen, maar dan valt de deur achter hen dicht. Er sijpelt rook naar binnen...

TEKENINGEN
EDDY PAAPPE
SCENARIO
J.M. CHARLIER

INMIDDELS ZIJN DE ANDERE GE-
VANGENEN OOK WAKKER GEWOR-
DEN...

IEDEREEN IS ER, EN BLIK-
BAAR IN GOEDE GEZONDHEID!
EN FRIS GESCHOREN!...

JAI... GESCHOREN EN
BEESLEN! DIE ELLENDE-
LINGEN HEBBEN AL MIJN
APPARATEN INGEPIKT

ONZE KARABUNEN, ONZE
HOUEWELN, ONZE LAFDEN
... ALLES IS WEG!... ALS WE
NU TENMINSTE DIE TOUWEN
MAAR KONDEN

... ONMOSGELUK!...
ZE HEBBEN ONS
MET ONS EIGEN TOUW
GEBOEID, EN IK WIST
DAT DAT UZERSTERK
IS!...

WAT HEEFT MET
OOK VOOR ZIJN? ZIE
JE DIE ENORME
STEEN DIE DE
UITGAANG BLOK-
KEERT?!

PLOTSELING...

HU DRAAIT
WEG!!

OH! DONDERS! ... DAT
ZIJN DIE AFSCHUWELIJKE
SNEEUWMANNEN, MAAR
NU ZONDER HUN
APENDAKKES...

ZE DRAGEN DE
RITUELE GEWA-
DEN!

WAT ZULLEN WE
NU HEBBEN!... ZE
BRENGEN ONS ETEN
EN DRINKEN!...

HE!... MAAK
ONS EENS LOS!

JE VERLIEST JE TIJD!...
IK DENK NIET, DAT ZE
EEN WOORD VAN ONZE
TAAL VERSTAAN...

KUK!... ZE SIEREN ONS EEN BEETJE OPI
... EN ZE VOEDEN ONS ALS BABY'S... GEEF
TOE, DAT DAT VRIENDELIJK IS!...

NIET ZO!... DIE MAALTUD EN DEZE VER-
SIERINGEN ZIJN BESTEMD VOOR DE
SLACHTOFFERS VAN DE
ZONNEGOD!

GLOP

JE... JE
HAAKT EEN
GRAPJE, DOCI?

HELAAS NIET! IK
VREES, DAT ONS
LAATSTE LUK GE-
SLAGEN HEEFT!

OP DIT
OGENBLIK!...

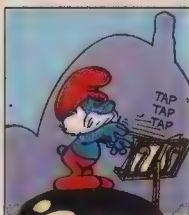
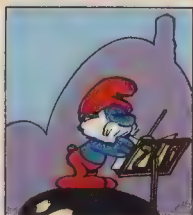
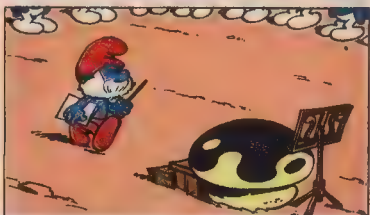
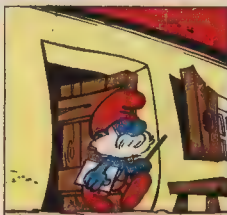
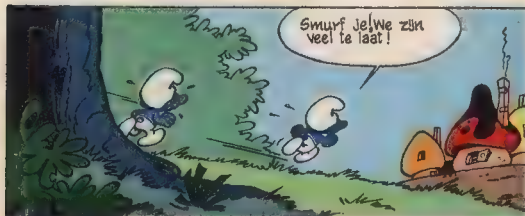
QUILI
TZILI
URATL!...

Wordt
vervolgd



SMURFONIE IN UT

DOOR PEYO EN VIAN DELPORTE

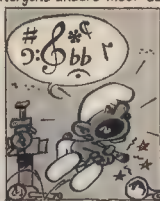
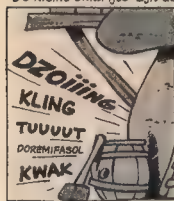


Vervolg

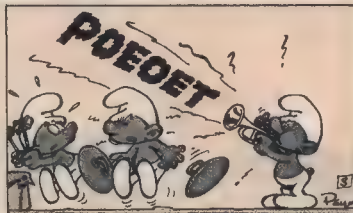
SMURFONIE IN UT



De kleine smurfjes zijn aangetast door het muziekvirus en denken kergens anders meer aan...

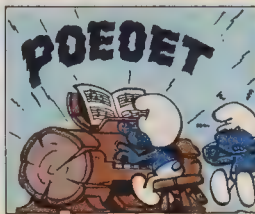
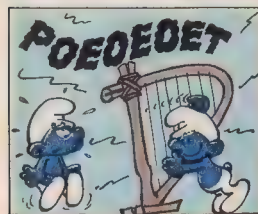
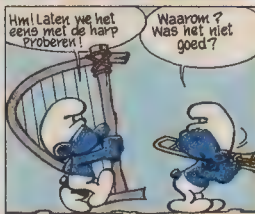
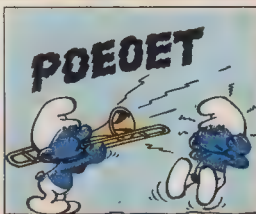
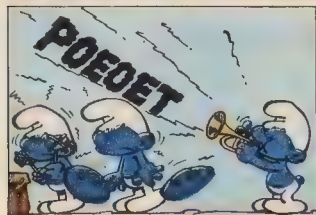


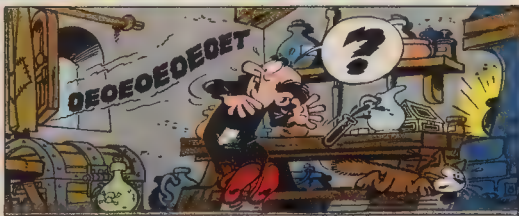
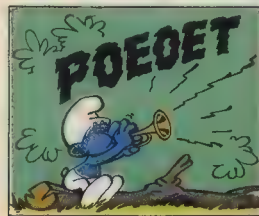
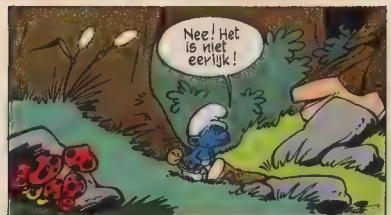
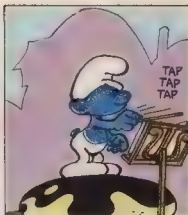
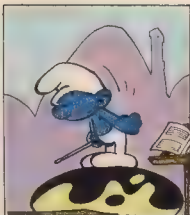
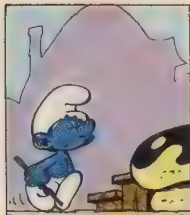
Ze werken met volle overgave aan hun instrumenten... Dag en nacht...



Vervolg

SMURFONIE IN UT



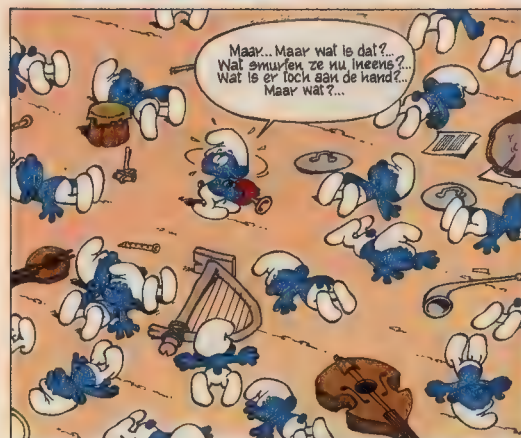
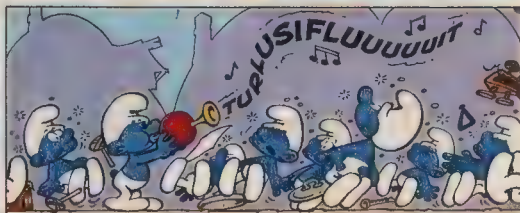


SMURFONIE IN UT





SMURFONIE IN UT



BESTE ROBBEDOES

brieven van lezers

Guust

Ik vind jouw blad een prachtig blad. Met mooie en spannende verhalen. De mooiste verhalen zijn altijd uit het blad Robbedoes. Ik vind nog altijd Guust Flater het mooist. Nu weet ik niet meer wat ik schrijven moet. Dan zal ik volgende maand nog eens schrijven.

Christine De Bruyker.

Doe dat, Christine.

Moppen

Wippen is fantastisch goed. Toch ontbreekt er iets. Kan een blad als Robbedoes wel zonder moppen? Er zijn er toch genoeg in de wereld. Franquin liet een keer een paar moppen zien en ik dacht: «Ha, eindelijk moppen», maar nee, hoor, de volgende week was het weer moppenloos. Ik heb er een paar gemaakt en ik hoop dat u ze zult plaatsen. Ja, ik weet het wel, uw blad is één en al mop, maar dat is geen reden om er niet nog wat bij te doen. Een andere oplossing is, dat u de lezers moppen laat sturen en dat u dan de beste plaatst.

H.H. in H. in H.

Wat moeten we nu geloven? Is «Robbedoes» één en al mop of moppenloos? Maar, alle gekheid op een stokje: jouw tekeningen konden om technische redenen niet afgedrukt worden.

Luchtvaart

Ik wil de Belgische Luchtvaart eens prijzen voor wat zij in samenwerking met «Robbedoes» heeft georganiseerd. Dat er protesten kwamen, van o.a. W. Kisman, is begrijpelijk, want ook Nederlandse lezers willen wel eens vliegen. Maar voor dergelijke initiatieven moet je niet bij onze (!!) Koninklijke Luchtvaart zijn. De K.L.v. bestond dit jaar 50 jaar, maar vond het niet nodig een feestprogramma te organiseren. Alleen een serie zgn. «Open Dagen» werd gehouden, waarbij men de vliegtuigen van «veilige» afstand kon bekijken, doordat men een grote cirkel van touw rond iedere kist gespannen had. Het viel me mee, dat het geen prikkeldraad was. En als men op een normale dag langs een vliegveld loopt, en de M. P. betrapt je erop dat je registratienummers noteert, dan word je uitgekafferd en ben je de blaadje registraties kwijt.

Dat de Luchtvaart niet gemakkelijk is, ondervond journalist Hugo Hooftman, die tot 3 weken voorwaardelijke gevangenisstraf werd veroordeeld, omdat hij een bordje «Verboden te fotograferen»... fotografeerde?

En nu vraagt men zich af: Waarom heeft de Nederlandse jeugd geen interesse voor een baan bij de Luchtvaart. Het antwoord laat ik aan u over. Wel weet ik, dat men hier denkt: We waren goed... (speciaal de K.L.M.).

Nu iets anders. De luchtvaartartikelen zijn (voor zover ze verschijnen) redelijk goed. Alleen is de toekomst van de «Atlantic» niet zo rooskleurig, omdat de P. 2 H «Neptune» ongeveer hetzelfde kan. Insiders zien meer in de P. 34 «Orion», eveneens van

Lockheed, die in één missie 950 000 vierkante mijl kan afspeuren.

Fred Damen.

Referendum

Ik wou graag al die zeurpieten en criticusjes vertellen, dat wij hun meningen aangaande bepaalde verhalen best kunnen missen. Een jaarlijks referendum is voldoende om de algemene opinie te peilen.

Deze rubriek zou heel wat interessanter zijn, als wat minder van die vervelende karretjes zich probeerden in het middelpunt der belangstelling te zetten. Zij schrijven brieven met grote woorden; en becristiseren zaken waarvan zij niets afweten. Zij schrijven om hun naam gedrukt in uw blad te zien staan, of om ellenlange discussies uit te lokken; het spijt me werkelijk, Robbedoes, maar deze rubriek wordt langzaamterhand het hoekje van de kankeraars.

Verder vind ik Paul Colpaert een pretentieuze ventje; het is zeker met recht, dat vooral de opkomende Europese auto-industrie door Starter beschreven wordt, en 't zou absoluut idioot zijn, moesten jullie die sleën beschrijven, die slechts door een miljoen aantal Europeanen kunnen gekocht worden.

Alvorens ons aller Paultje zijn brieven opstuurt, moet hij de stommiteiten herlezen, en ze heel nodig verbeteren. Hij vertelt namelijk, alsof hij 't op zijn eentje tegen de Europese autofabrieken gaat opnemen: «Altijd dezelfde Europese rommel. Nooit Amerikaanse!», waardoor ik versta: Er wordt nooit over Amerikaanse rommel gesproken. Grammaticaal gezien: belachelijke taalfout!

Alex Rossels

DE RODE VLEK

Ontmoet aan

JAN BORREMAN,
LEIDEN

WAT IS DE VERKLARING VOOR DE RODE VLEK OP JUPITER?

REPEN BEVINDEN AMMONIAK DIE MET VERSCHILLENDE SNEEDEDEN RONDZAAIEN NAAR BELANG DE GROOTTE WAAR ZIJ ZICH BEVINDEN.

ZUIDPOOL

90 55M

90 50M

90 55M

NOORDPOOL

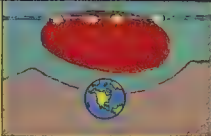
NEMAND HEEFT OIT EEN VOET OP JUPITER GEZET. ALLEEN UIT WAARNEMINGEN WETEN WIJ DUS IETS OVER DEZE PLEANEET, DE GROOTSTE VAN ONS ZONNESTELSEL.

ZIJ IS 1315 MAAL GROTER DAN ONZE AARDE EN DRAAIT OM HAAR EIGEN AS IN 90.50M.

HET OPDRIJVEN VAN DEZE PLEANEET LIJKT NIET HELEMAAL UIT VASTE STOFFEN TE BESTAAN. HET LIJKT MEER ENORME WESCHOTSCHTEN VAN AMMONIAK, DIE OP VLOEIBAAR METHAAN, DRIVEN. DIT METHAAN IS HEEL LICHT EN DRIJFT ZELF WEER OP STIKSTOF.

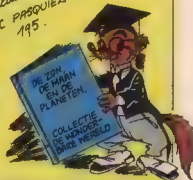
MEN OBSERVEERT DEZE VLEK AL SINDS 1678 (50.000 KM. IN DOORSNEDEN; DE AARDE IS 12.756 KM.). ZIJ IS IN VERSCHILLENDE TINTEN GEKLEURD GEMEET VAN 1879 TOT 1881 PIEL ROOD, DAARNA STEEDS MINDER TOT ZIJ VAN 1927 TOT 1937 WEER VEEL DIEPER VAN KLEUR WERD.

MEN VERMOEDT DAT DE VLEK EEN REUSCHTIG PLAT, OVAALVORMIG WESBLOK IS (IN VERGELIJKING MET DE GROOTTE VAN DE PLEANEET NATUURLIJK HEEL KLEIN, BESTAANDE UIT AMMONIAK, DAT GEKLEURD WORDT DOOR OZON OF VERBINDINGEN VAN AMMONIAK MET NATRIUM).



DE GROOTTE VAN DE AARDE IN VERGELIJKING MET DIE VAN DE RODE VLEK

Jeau Luc
JC PASQUIER
195.



Als je Snuffeltje een vraag stelt, doe er dan je naam, adres en foto bij



DE BELEGERDEN VAN

ER ZIT MAAR EEN DING OP: AAN-
VALLEN! DAT GEEFT SANCHO
MISSCHIEF DE MOGELIJKHEID
OM NIET DE LAMAS TOT IN HET
FORT TE KOMEN!



HE! MAAR DAT
VERANDERT ALLES!

DE REBELLEN ZIJN BINNEN HET
BEREIK VAN DE "ARTILLERIE"
GEKOMEN...



...ONZE ACHTERVOLGERS NIET
MEN DE BENEN!



NU, SANCHO, WE ZIJN DOOR HET
OOG VAN DE NAALD GEKRO-
PEN!

ONGETUWELD, MAAR IK
HEB DE ANDRIJ DAT WE IN
EEN WESPENEST
BELAND ZIJN!



DIEGO! SANCHO!

ESTEBAN!

AMP 23



DAS, NEEF! IK BRENG
ZWAEL MEE! HOE
GAAT HET HIER?



IK HOOP DAT JE MOEITE NIET
VERGEERTS IS GEWEEST. WE
HEB BEN SALPETER, EN HOUTS-
KOOI!

EN DE GRANA-
TEN?

NIET
FAMEUS.



ONZE INDIANEN KUNNEN
ONMOGELIJK EEN RONDE
KOGEL MAKEN! ALLES WAT ROND
IS, SCHIJNT HEN VAN HUN
STUK TE BRENGEN!

LATEN WE NIET
WANHOPE
DE VERRASSING
ZOU TOCH ONZE
RELANSKISTE
WAPEN MOETEN
ZIJN!



WE LATEN ONS ER
NIET ONDERKRUGEN.
WE BEGINNEN
METEEN ONS
KRUIT TE MAKEN
!!!

WEEET JE
AL IETS
VAN
MANOLO
EN DE
ANDEREN
O?



JA ZE HEB-
BEN ZICH
GEINSTAL-
LEERD...

BAOM

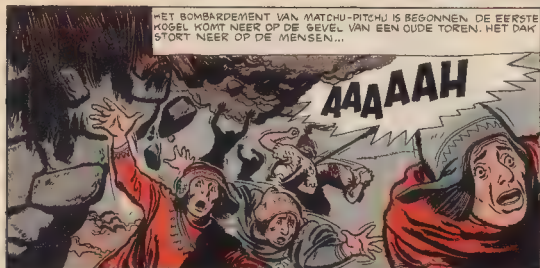
AMP 23

MATCHU-PITCHU

DOOR
HERBERT
EN
C. JADOUL



Diego, Sancho en de hun vergezellende Indianen zijn zwaar gaan haken en proberen nu de belegerde vesting binnen te komen.



HET BOMBARDEMENT VAN MATCHU-PITCHU IS BEGONNEN. DE EERSTE KOGEL KOMT NEER OP DE GEVEL VAN EEN OUDE TOREN. HET DAK STORT NEER OP DE MENSEN...



DAT PROEFSCHOT WAS EEN MEESTERSTUKJE!



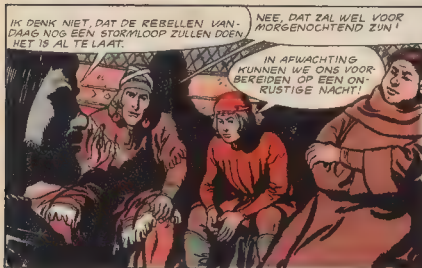
GOED GEMIKT, HERNAN! NIET VERGETEN, HET IEDER KWARTIER EEN SCHOT!

JA!

ZE ZULLEN DAARBOVEN NIKS IN HUN SCHIK ZIJN



TJDENS DE AFWEZIGHEID VAN DIEGO HEEFT JOAO DE INCA-OFCE EREN, ZOVEEL MOGELIJK VOORBEREID OP DE UITWERKING VAN EEN BESCHIEDING DOOR KANONNEN. HET BEGIN VAN EEN PANIEK WORDT VLUG ONDERDRIJKT



IK DENK NIET, DAT DE REBELLEN VANDAAG NOG EEN STORMLOOP ZULLEN DOEN. HET IS AL TE LAAT.

NEE, DAT ZAL WIEL VOOR MORGENOCHTEND ZIJN!

IN AFWACHTING KUNNEN WE ONS VOORBEREIDEN OP EEN ONRUSTIGE NACHT!

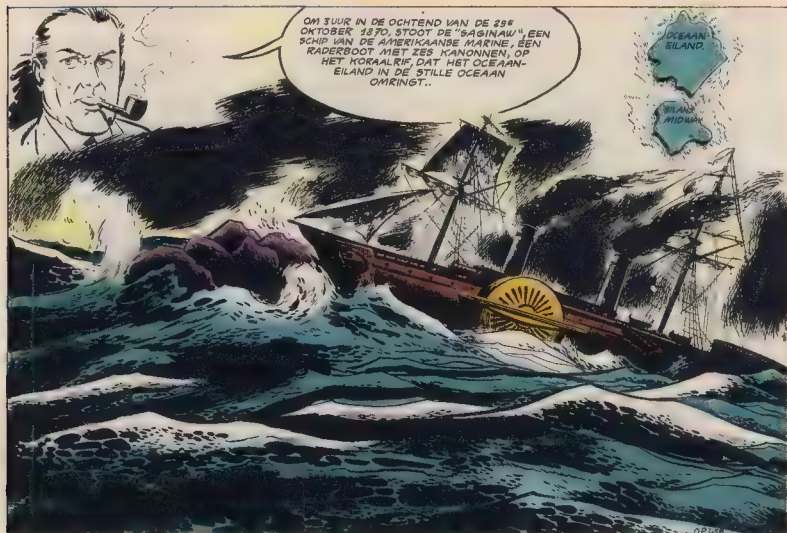


ONZE VRIENDEN HEBBEN GOED GEZIEN. DE HELE NACHT GAAT DE BESCHIEDING DOOR.



IEDERE KOGEL DOET AFBREUK AAN HET MOREEL VAN DE BELEGERDEN EN DAAR KOMT NOG BIJ DAT DE REBELLEN ONDER BESCHERMING VAN HET DUISTER TOT AAN DE MUREN KRUIPEN EN ER UTGEHOLDE LEVENSALEN OVERHEEN WERPEN WAAR GIFTSLANGEN IN ZITTEN.

Wordt vervolgd



... EN VERGAAT...

DE GEGASVOERDER, KAPITEIN SICARD, PROBEERT ONMIDDELLIJK ALLES WAT MOGELIJK IS OM HET SCHIP WEEK VLOT TE KRUGEN...

MACHINES OP VOLLE KRACHT ACHTER-UIT! AFDRIJVEN MET BOOTSHAKEN! WE MOETEN PROBEREN WEEK LOS TE RAKEN!



MAAR ALLES IS TEVERGEES. DE STROOM IS TE STERK EN DE SAGINAW WORDT STEEDS HOGER OP DE KLIPPEN GESGOOID. DE ZEE HOUDT ZIJN PROOI STEVIG VAST...

DE PUNTEN VAN DE RIJ SLAAN OVERAL GATEN IN DE KONINK...

HET WATER IN DE RUIMEN STUJT!



NOS GEEN TIEN MINUTEN LATER SLAAN DE GOLVEN OVER DE BRUG...

DE REDDINGSBOOT IS WEGGESLAGEN!

DE GROTE MAST WALT OM! PAS OP!



HET SCHIP BEGEEFT HET...

WE ZINKEN, KAPITEIN!!



ER ZIT VOOR SICARD NIETS ANDERS OP. NU MOET ZIJN SCHIP IN DE STEEK LATEN.

IN DE BOTEN! NEEM MEE WAT ER NOG TE REDDEN WILT. ONS LEVEN KAN ER VAN AFHANGEN!



ST VAN DE SAGINAW

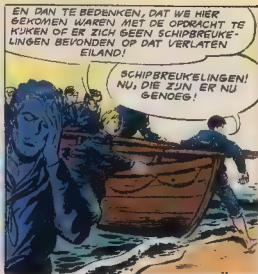


HET IS OP HET NIPPERTJIE! ZOORA DE MANNEN IN DE REDDINGSBOTEN ZITTEN EN WEGROBIËN...

HET SCHIP BREEKT IN TWEEËN!

ADIEU, "SAGINAW"!

DE ZEE ZAL HET WEGSLAAN...



EN DAN TE BEDENKEN, DAT WE HIER GEKOMEN WAREN MET DE OPDRACHT TE KUKEN OF ER ZICH GEEN SCHIPBREUKELINGEN BEVONDEN OP DAT VERLATEN EILAND!

SCHIPBREUKELINGEN! NU, DIE ZIJN ER NU GENOEG!



HET ZIJN ER DRIE EN NEGENTIG!

VRIENDEN, LATEN WE EERST GOD DANKEN, DAT HJ ONS HET LEVEN GELATEN HEEFT...

WAT HEBBEN WE DAARNA! WE ZULLEN HIER VAN HONGER OMKOMEN!



ZE HEBBEN HEEL WAT LEVENSMIDDELEN KUNNEN REDDEN, MAAR SLECHTS EEN LUCIFER! ZE SLAGEN ER IN EEN VUUR AAN TE STEKEN, DAT ZE DAGEN NACHT ONDERHOUDEN! DAN SLAAN ZE ZO GOED EN ZO KWADA ALS HET KAN EEN KAMP OP EN MET WAT WRAKSTUKKEN VAN HUN SCHIP BOUWEN ZE EEN DISTILLEER-APPARAAT OM ZOET WATER TE MAKEN.



DAN ROEPT DE KAPTEIN ZIJN OFFICIEREN BIJ ZICH...

WE ZITTEN VER VAN IEDERE ZEERROUTE EN WE MOEVEN SEEN HULP TE VERWACHTEN, WE ZULLEN HIER EEN VOOR EEN STERVEN, ZONDER DAT DE REST VAN DE WERELD ER IETS VAN WEEET.

MIDWAY IS HET DICHTST BUZENDE EILAND, WE HOEVEN ER NIET HEEN TE GAAN, WANT HET IS ONBEWOOND (H) NET ZOALS DIT EILAND...

(H) IN DIE TIJD WEL, NU NIET MEER.



DAN ZEST LUITENANT JOHN G. TALBOT, DE TWEEDE OFFICIER...

DE HAWAII-EILANDEN ZIJN HET DICHTST BIJ! IK WIL WEL PROBEREN DAAR HEEN TE ZEILEN OM HULP TE HALEN.

HAWAII IS, IN DIT SEIZOEN, 1.800 MIJL VAN HIER! (H)

(H) DE ROUTE DIE DE ZEILSCHEPEN VOLGDE, HING AF VAN DE SEIZOENWINDEN. (H) 3.300 NM.



DAT IS DWASHEID, JOHN! DAAR ZUL JE NOOIT IN SLAGEN! JE ZULT TE KAMPEN KRUGEN MET VERSCHRIKKELIJKE STORMEN EN DEZE ZEEËN WE'EMEN VAN DE HAAIEN!

IK ZAL VIER URU- WILLOERE MEENEMEN. EEN VAN ONS ZAL TOCH MISSCHIEËN WEL AANKOMEN. HET IS IN IEDER GEVAL DE ENIGE KANS OM JULLIE TE REDDEN!



ZIJN VOORSTEL WORDT TENSLOTTE AANGENOMEN. ER WORDT DRIE WEKEN GEWERKT OM DE ROEP UIT TE RUSTEN VOOR DEZE FANTASTISCHE REIS (H). DE 16^E NOVEMBER KIEZEN ZE ZEE...

GOD ZU MET HEN...

(H) DE ROERDEN WORDEN OPGEHOOD, ER KOMT EEN KRUG BIJ EN TWEE KLEINE MATEN.



AAN BOORD BEVINDEN ZICH, NAAST TALBOT, BOOTSMAN HALFORD, BUSJENNAAMDE "DE VIKING" WANNEER ZIJN ENORME KRACHT- EN DE MATROZEN FRANCIS, ANDREWS EN MIJL ZE HEBBEN LEVENSMIDDELEN EN WATER VOOR EEN MAAND.

IK ZET KOERS NAAR HET NOORDEN OM DE WESTENWINDEN TE VINDEN. WE MOETEN VOORTDOUREND IN GEDACHTEN HOUDEN DAT WE EEN BEMANNING ACHTERLATEN DIE VAN HONGER ZAL STERVEN ALS WE ONS DOEL NIET BEREKEN!



AANVANKELIJK GAAT ALLES GOED MAAR DE VIJFDE DAG, ALS MIJL, DIE VOOR KOK SPEELT, EEN BUKJE BONEN OPENMAAKT (H)

BOEAH! WAT EEN STANK ZE ZIJN BEDORVEN!

DOE EEN ANDER BUKJE OPEN!



ALS HJ HET DOET...

OOK BEDORVEN!

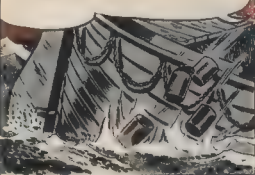
MAAK DE ANDERE BUKKEN OOK OPEN EN DE HAVERMOUT OOK! WE MOETEN WETEN WAAR WE AAN TOE ZIJN

HET HOOFDBESTANDDEEL VAN DE RANTSOENEN DER AMERIKAANSE MARI- NIERIS WAS RANDEGESTELD UIT GEKOOK- TE BONEN EN HAVERMOUT EN BLIK

Vervolg

HU DOET HET ENE SLUKKE NA HET ANDERE OP EN ZE RIJVEN ALLEMAAL BEDORVEN TE ZIJN! ONDANKS HUN WEEKZIN, PROBEREN ZE ER TOCH VAN TE ETEN, MAAR ZE MOETEN ER VERSCHRIKKELIJK VAN BRAKEN EN DAN ZEGT TALBOT...

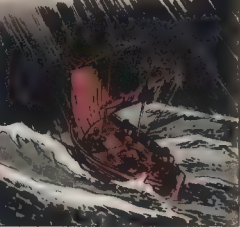
DIT VERGIPTIGE VOEDSEL ZOU ONS VERMOORDEN! SMILT HET OVER BOORD!



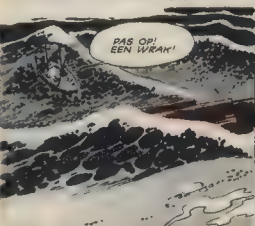
WE HOEVEN ER NIET AAN TE DENKEN, TERWIS TE BAAN DAN LEVENSMIDDELEN TE HALEN, ONZE MAKKEKES HERBEN ZELF NIET GEBOED EN WE ZOUEN TO DAGEN VERLEZEN WE HERBEN NOG EEN REETJE OPEK EN BESCHUITEN WE SAAN VERDER, MAAR WE ZULLEN ONS STRENG OP RANTSOEN ZETTEN



DE SLOEP VINDT DE WESTENWINDEN EN ZET DAN KOERS NAAR HET OOSTEN, MAAR HET DUURT NIET LANG OF ZE GERAKEN IN VER SCHRIKKELIJKE STORMEN



HET SLOEPJE WORDT ALS EEN NOTEDOP DOOR DE HUIZENHOOGE BOLVEN OPGESTELD EN WEEF NEERBERMISTEN, ZODAT HET MOETEN STUURLOOS WORDT, OP ZEKERE DAG...



DAS OPI EEN WRAK!

ER TEGENAAN, SCHUIFT ER OVERHEEN...

KRAMPE JE VAST!

WE ZULLEN OMSLAAN!!



MAAR HET BOOTJE KOMT, WONDER BOVEN WONDER, WEER BOED TERECHT...

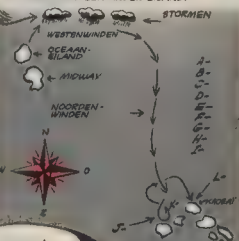
HET MAAKT ECHTER WATER EN ER MOET VOORTDUREND GEHOOD WORDEN...



VLUSSER! ER KOMT WEEF EEN NIEUWE STORM OPZETTEN!

EN ZE ZETTEN HUN TOCHT OVER DE EINDELOZE OCEAAN VOORT... ZO VERVOLGT DE SLOEP VAN DE "SANDWICH" ZIJN ODYSSEEA BEDURENDE MEER DAN EEN MAAND...

- A. ZE ONTMOETEN DE NOORDENWINDEN EN ZETTEN KOERS NAAR HET ZUIDEN.
- B. FRANCIS WILT OVERBOORD EN WORDT OP HET ACHTERLIGTJE MOMENT WEEF OP GEVIST.
- C. ZE SLAAN DE AANKALLEN VAN DE NAAIEN RE.
- D. NIEUWE STORMEN.
- E. FRANCIS WORDT KRAMPCANIS.
- F. GEEN LEVENSMIDDELEN MEER.
- G. ZE VERDELEN EEN ZEEVOGEL ONDER ELKAAR.
- H. EN EEN NAR V. LIEGENDE VROEN...
- I. ZE ZIJN NOG SLECHTE LEVENDE SKELETEN.
- J. ZE BEMERKEN EEN EILAND.
- K. MAAR WORDEN WEEF TERUGGEWORPEN IN ZEE.
- L. ZE BEMERKEN EEN ANDER EILAND.



LAND!...



MAAR DE ZEE LAAT ZICH ZIJN PROOI NIET ZO GEMAKKELIJK ONTSMEN, ALB ZIJ OP HET EILAND KADEE! DAT TOT DE SANDWICH-ILANDEN BEHOORT, AAN LAND WILLEN GAAH SLAAT ER PLOTSLING EEN GEWELDIGE GOLF OVER HEN HEEN EN...



HOU JE VAST!

HUN KLEDEN WORDEN NIET MEER PROEG, HET ZOUTE ZEELWATER TESTERT HUN LICHAMEN, DE STORMEN LATEN HEN GEEN RUST EN BELETTEN HEN TE SLEVEN. UITGEPUT, UITGEHONGERD, GEWOND, EN LATER DELTOGEND, SPINNEN ZE ZICH ALLEN NOG IN OPM LEVEN TE BLIVEN OM HUN MAKKEKES TE REDDEN.

DE GOLF GRUPT DE SLOEP EN GOOIT HEM, MET DE NIEL OMHOOG, DE LUCHT IN...

ST VAN DE SAGINAW

ANDREWS EN FRANCIS VERDUJNEN VOOR ALTIJD IN HET KOLKENDE WATER



DE DAPPERE TALBOT SLAAT ERIN ZICH INST TE KLAMPEN, MAAR HJ MOET NA EEN TIJDJE ZIJN GREEP LOSSEN EN WORDT OOK MEEGESLEEPT...



ADIEU, HALFORD! PRO-
BEER HET VOLTE
HOUDEN!

HALFORD EN MIJN VECHEEN VOOR HUN LEVEN, MET ALLE KRACHT DIE IN MIJN IS...



HEEL, HEEL VER WEG, OP 3300 KIJ VAN HEN, HEBBEN DE ACHT EN TACHTIG SCHIPBREUKELINGEN DE MOED BUNA OPSIEVEN. WIE ZEGGEN 'BUNA' WANT HET IS KERST. AVOND EN KERSTIS BRENGT ALTIJD-ON-DANKS ALLES-HOOP EN VERWACHTING IN DE HARTEN DER MENSEN...



OM MIDDERNACHT VERZAMELT KAPITEIN SICARD ZIJN OFFICIEREN EN MANSCHAPPEN OM ZICH HEEN... DE MANNEN BIDDEN...



LAAT ONS
BIDDEN VOOR ONZE
DAPPERE MAKKERS
LAAT ONS BIDDEN, DAT HUN
DOFFERING NIET TEVER-
GEEFS IS GEWEEST. HEER,
VERGEF ONS ONZE SCHULD
EN GEEF ONS IN DEZE KERST
NACHT EEN KANS OP NOG
EEN BEETJE AARDS
GELUK.

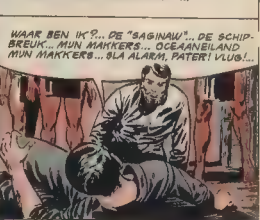
DE KERSTOCHTEND VINDEN DE INBOOR-
LINGEN VAN HET EILAND KAGAA EEN
LICHAAJ OP HET STRAND...



HJ LEEFT, WE MOSTEN HEM NAAR DE
MISSIE BRENGEN!

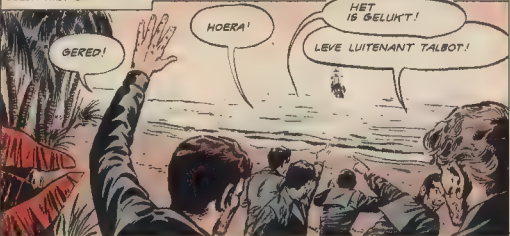
HET WAS HALFORD, DE "VIKING"
DE ENIGE OVERLEVENE...

IN DE MISSIEPOST KOMT HJ BU, JUUST ALS
DE KERSTVIERINGSGEBORREN IS...



WAAR BEN IK? DE "SAGINAW"... DE SCHIP-
BREUK... MIJN MAKKERS... OCEAAN EILAND
MIJN MAKKERS... BLA ALARM, PATER! VLUO...

VUFTIEN DAGEN LATER VERSCHIEEN DE "KILAUFA", HET SCHIP VAN DE KONING VAN DE SANDWICHEILANDEN. VOOR HET OCEAAN EILAND DE SCHIPBREUKELINGEN KONDEN HUN GELUK NIET OP!



GERED!

HOERA!

HET
IS GELUKT!

LEVE LUITENANT TALBOT!



MAAR TALBOT EN DRIE
VAN ZIJN MANNEN HAD-
DEN HUN LEVEN MOE-
TEN OFFEREN OM DAT
VAN HUN VRIENDEN TE
REDDEN EEN OFFER DAT
NIET TEVERGEEFS WAS
GEWEEST. WANT ZIJ HAD-
DEN ER TOE BUGEOR-
GEN DAT DIT KERST-
FEEST DE VRIEDEN
BRENGEN AAN DE MEN-
SCHEN VAN GODDE
WIL.

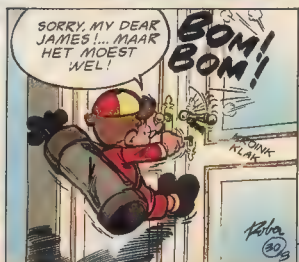
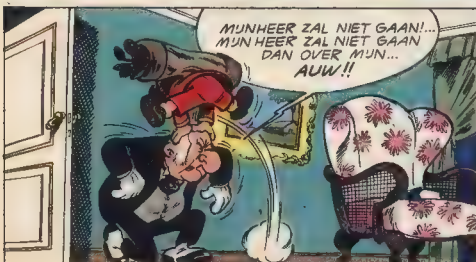
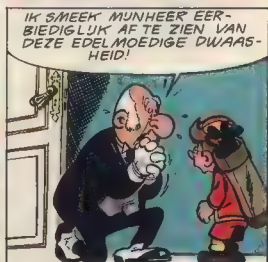
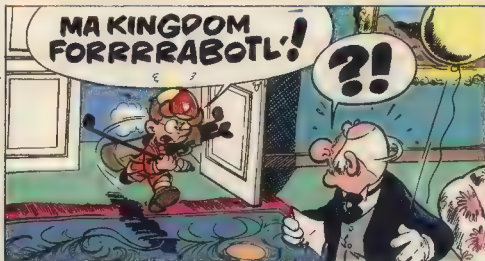
WAT DE "VIKING" BETREFT, HJ STIERF OP
77-JARIGE LEEFTIJD, IN 1919.





door *Roba*

Tannie, Rudolf en Fons hebben alle onderdelen van het door Archibald — speciaal voor hen — ontworpen vliegtuig, behalve de... zisogene met lager...



Wordt
vervolgd



MIJN VRIEND GUS

BIJ kerktorens en andere torens heb je natuurlijk al van die zwermen zwarte vogels zien vliegen, scherpe kreten uitstotend, waarmee ze de meeste mensen de stuipen op het lijf jagen.

Waarschijnlijk is dat te wijten aan het feit, dat deze vogels vroeger altijd bij een galg afgebeeld werden.

Deze vrolijke snaken, want dat zijn het, zijn kauwen; ook wel kleine torenkraaien genoemd.

Ze nestelen in kerktorens, oude kasteeltorens, ruïnes of oude, leegstaande huizen. Ze zoeken het altijd in de hoogte en soms zie je ze wel in groepjes op TV- of radio-antennes zitten of op bliksemafleiders, enz...

Ze behoren tot de familie van de raafachtigen.

Vanzelfsprekend behoort de raaf daartoe, in onze contreien tamelijk zeldzaam, maar meer te vinden in bergachtige gebieden; de zwarte raaf, die op weiden en velden te zien is; de roek, de ekster, de gaai, enz...

De kauw, waar ik het vandaag over wil hebben, is dus meer een stedeling.

Hij heeft iets weg van de duif, is helemaal zwart, maar heeft een grijze hals en borst. Op zijn kop prijkt een zwart kalotje of een beweegbare kuif. Over zijn prachtige donkere vleugels ligt een groen-paarsachtige glans. Jonge dieren hebben mooie blauwe ogen, maar na een paar maanden worden deze grijs.



Stapman
63

De snavel is zwart, zeer sterk en licht gebogen. Deze raafachtige verorbert enorme hoeveelheden larven, insecten en wormen. Bessen, graankorreltjes en allerlei vruchten lust hij ook. In het begin van de maand maart legt het wijfje vijf tot zes groenachtige, met bruine stipjes bedekte eitjes. Deze zijn ongeveer 3,5 cm bij 2,5 cm groot. Het broeden duurt 18 dagen, waarna de vreselijk lawaaiige en herriesclopende jongen te voorschijn komen.

Juist aan deze eigenschap, als ik dat tenminste mag zeggen, heb ik het te danken een van die kleine woelwaters te bezitten.

Een van zijn te vroeg begonnen vliegelingen hadden hem aan de voet van de toren doen belanden, waar een van mijn kennissen hem vond. Deze wist niets beters te doen dan de jeugdige delinkwent maar naar mij te brengen.

Ik heb de vogel bij ons marmotje in de kool gestopt en ze werden direct de beste vrienden. In het begin heb ik hem geweekt brood, gekookte aardappelen, gehakt, pinda's en kwark gegeven. Vooral dit laatste vond hij bijzonder lekker!

Hij is ontzettend nieuwsgierig en vaak komt hij op mijn hoofd, mijn arm of mijn schouder zitten en bekijkt dan alles om zich heen met grote ogen. Elk voorwerp, dat hij tegenkomt, bestudeert hij en probeert er zijn snavel op. Als hij zo nu en dan een beetje te dicht bij mijn huid komt, laat ik altijd duidelijk merken hoe ik daarover denk. Hij kijkt me dan direct met grote schrikogen aan en gedraagt zich als een kleine jongen, die op heterdaad betrapt wordt.

Het is dan werkelijk moeilijk ernstig te blijven, trouwens een paar minuten later begint hij weer van vooraf aan. Als je ooit in het bezit van een kauw mocht komen, houd hem dan zover mogelijk van je ogen vandaan, want hij pikt naar alles wat glinstert en doet dat razendnel!

Vaak gaan we samen wandelen in de velden en bossen bij mij in de buurt. Gus vliegt dan vrolijk in het rond en maakt grote cirkels in de lucht. Soms gaat hij een paar besjes uit een haag pikken, of slikt in het voorbijgaan wat insecten door. Als ik met mijn vingers klak of in mijn handen klap komt hij direct aanvliegen en gaat op mijn schouder of mijn arm zitten. Soms blijft hij wat treuzelen, maar zonder dat ik me druk hoeft te maken, komt hij altijd weer naar zijn wandelende zitstok terug.

Over het algemeen heeft men het over de zware vlucht van de kraalen. Misschien is dat bij lange vluichten zo, maar persoonlijk vind ik hem erg krachtig en lenig. Je meent nog daar ik dagelijks de gelegenheid heb hem in zijn ontwikkeling gade te slaan, waarbij hij werkelijk een verrassende handigheid aan de dag legt!

Je begrijpt waarschijnlijk wel, dat mijn huisdier bij de kinderen uit de buurt en bij alle volwassenen erg geliefd is! Gelukkig vergoeden deze sympathieke gevoelens een beetje de minachting en de wrok, die men over het algemeen voor deze vogels heeft en ten onrechte, want de meeste mensen weten er zo weinig van!



vraag nu

Signal met rode strepen

de tandcrème die uw tanden beschermt!

Al de jongeren in Amerika en Frankrijk zijn gek op Signal. En met reden! Want Signal beschermt de tanden.

Ja, alleen Signal heeft die prachtige rode strepen... en die bevatten een wonderlijk zuiverend product, AZULEEN.

Probeer eens Signal, u zult geen andere meer willen. Niet alleen omdat hij zo prettig naar kauwgom smaakt, maar vooral omdat hij u vrijwaart tegen caries en tandbederf.

Signal maakt uw mond heerlijk zuiver en houdt uw tanden mooi en gezond. Vraagt Signal aan uw mama, voor vanavond al!

ZE KUNNEN ALL

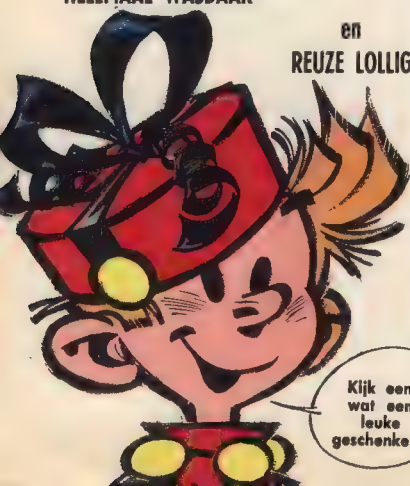
... PRATEN

maar afgezien daarvan, slaan de gelede latex-poppetjes van Robbedoes klaar om zich naar al uw grillen te voegen !

Ze zijn

BIJZONDER SYMPATHIEK
GEWELDIG EXPRESSIEF
ONGELOOFLIJK BOEIEND
VOLLEDIG PLOOIBAAR
VERBAZEND LEVENDIG
UITERST GRAGPIG
ALOM BEROEMD
VERRUKKELIJK DEKORATIEF
HELEMAAL WASBAAR

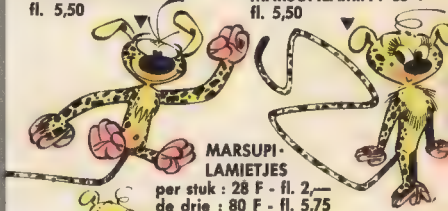
en
REUZE LOLLIG!



Klik eens,
wat een
leuke
geschenken !

MARSUPILAMI : 85 F
fl. 5,50

MARSUPILAMIA : 85 F
fl. 5,50



MARSUPI-
LAMIJES

per stuk : 28 F - fl. 2,—
de drie : 80 F - fl. 5,75



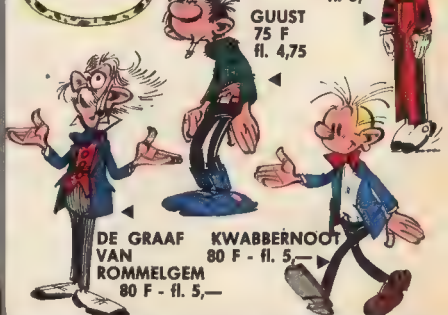
Marsusleutelhanger : 55 F - fl. 3,25



REUZE-
MARSUPILAMI
399 F
fl. 29,—

ROBBEDOES
80 F
fl. 5,—

GUUST
75 F
fl. 4,75



DE GRAAF KWABBERNOOT
VAN 80 F - fl. 5,—
ROMMELGEM 80 F - fl. 5,—

ES BEHALVE...

LUCKY LUKE
80 F - fl. 5,—

STEVEN STERK
79 F - fl. 5,—

JOHAN
89 F - fl. 5,75

PIRREWET : 65 F - fl. 4,25

ZWENDEL
89 F - fl. 5,75

ZWENDELMAN
99 F - fl. 6,25

DE SMURFEN
de drie : 80 F - fl. 5,75
per stuk : 28 F - fl. 2,—

RATAPLAN
55 F - fl. 3,25

BOLLIE : 79 F - fl. 5,—

BILLIE : 79 F - fl. 5,—

JOE DALTON
75 F - fl. 4,75

ZWARTBAARD
75 F - fl. 4,75

INSPEKTEUR SPEK
79 F - fl. 5,—

VLINDER : 89 F - fl. 5,75

STARTER met wagen
99 F - fl. 6,25

STARTER zonder wagen
79 F - fl. 5,—

OUWE NIEK : 75 F - fl. 4,75

In de goede boek-en speelgoedhandel

Wist je, dat in 1963 de Belg Willy Bocklant de beste renner bij de "klassiekers,, geweest is?



WIELRENNEN is geen sport, die zich in breuken uit laat drukken, want er duiken altijd onverwachte situaties op.

Daarom is het waarschijnlijk zo'n opwindende sport. Nooit staat een situatie van te voren vast. Er zijn altijd weer vraagtekens en nieuwe problemen.

Het seizoen van 1963, waarin op de eerste plaats de fantastische prestatie van Jacques Anquetil, die voor de vierde maal de Ronde van Frankrijk won, opgevoeld is, heeft Rik Van Looy niet zo veel succes gebracht. «De Kelzer van Herenthals», zoals hij altijd genoemd wordt, heeft in de Ronde van Frankrijk rondtuit teleurstellende resultaten geboekt en bij de wereldkampioenschappen heeft hij ook

niet veel gepresteerd (je herinnert je waarschijnlijk nog wel, dat daar heel wat om te doen is geweest), maar bovendien is het hem niet gelukt in een van de klassiekers een overwinning te behalen.

De klassiekers zijn in wielrennerstermen, die ritten, die door hun reputatie en hun verleden een aanzienlijke betekenis hebben gekregen. Het zijn er zegge en schrijven negen, de monsterrit Bordeaux-Parijs niet megeteld, want deze neemt een hele aparte plaats in de wielrhiërarchie in.

Als we de resultaten van deze klassiekers eens bekijken, komen we tot een paar heel interessante conclusies.

1. Een enkele man heeft twee overwinningen op zijn

naam gezet, namelijk de Nederlander Jo de Roo. Deze pijlsnelle renner heeft zijn prestaties van 1962 hernieuwd en aan het einde van het seizoen niet alleen de rit Parijs-Tours op zijn naam gezet, maar ook de Ronde van Lombardije als overwinnaar uitgereden.

2. Van onze negen klassiekers hebben de Belgen er vier gewonnen, de Fransen drie en de Nederlanders twee. De Italianen hebben alleen maar met pech en tegenslag te kampen gehad.

3. Gangmaker nummer 1 van het peloton was iedere keer de Brit Tom Simpson. Hij was steeds wel op een ereplaats te vinden (3e in de Ronde van Vlaanderen, 2e in Parijs-Brussel en 2e in Parijs-

Tours), maar toch is het hem niet gelukt de kroon op zijn stoere en harde werken te zetten.

4. Als er een puntenklassement bijgehouden zou worden, waarbij de eerste tien (10 punten voor de eerste, 9 voor de tweede enz...) in ieder van deze negen ritten alleen maar van belang waren, moeten we tot onze verbazing constateren, dat de eerste plaats dan, onbetwist door de Belg Willy Bocklant ingenomen zou worden met 36 punten voor de Roo 34, Simpson 32, Pouliodor 31 en... Cerami 23. Van Looy zou dan pas op de tiende plaats komen en Benoni Behey, die zo ontzeten wereldkampioen, zou zelfs niet op de lijst voorkomen... wat trouwens ook voor Jacques Anquetil zou gelden.

Natuurlijk heeft een dergelijk puntenklassement geen grote waarde, maar het lijkt me toch wel een bewijs, dat degene, die op de eerste plaats ervan staat, niet de eerste de beste is.

Willy Bocklant is niet zo erg bekend bij het grote publiek, maar toch is hij een van de meest evenwichtige renners en de grote ontdekking van dit jaar.

Deze jonge renner (geboren op 26 januari 1941 te Belle-gem) is een beschermeling van Erik Schotte, de oudwereldkampioen en hij heeft met het afgelopen seizoen zijn eerste seizoen als beroepsrenner achter de rug.

In de Milaan-San Remo-rit werd hij vierde, hij won de Stan Ockers-prijs te Valenci-gny in Frankrijk, (tegenwoordig begint deze rit steeds belangrijker te worden), werd 5e in de Waalse Pijl, bezette dezelfde plaats in de sprint van de rit Parijs-Tours en werd vierde in de Ronde van Lombardije. Als we de balans eens bekijken, werkelijk een opmerkelijk resultaat. Voor de volgende wielerveldslag heeft België dan ook haar hoop gevestigd op deze jonge, sympathieke, snelle en moedige atleet.

"DE ATOOMKRAKER SLAAT TOE!"



ABONNEMENTEN OP ROBBEDOEK

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.
 Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.
 Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.
 Nederland : 1 jaar : F1 33,90 ; 6 maanden : F1 16,90 ; 3 maanden : F1 8,45.
 Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : F1 38 ; 6 maanden : F1 19 ; 3 maanden : F1 9,50.
 Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.
 Voor België : P.C.P. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



DE LAATSTE NIEUWIGHEDEN VAN DINKY TOYS



n° 114 Triumph Spitfire

Een prachtige sportwagen. Openslaande motorkap. STUUR en wagenbestuurder die veilig rijdt want ze draagt een afneembare veiligheidsgordel.

Fr. 75,00

n° 196 Holden-wagen. Een mooie Australische wagen voor je collectie!

• En een heleboel details: openslaande motorkap en koffer, STUUR, vering, lampen en achterlichten

Fr. 83,00



BON
DINKY
TOYS

11

Stuur de hierbij afgedrukte bon met je naam en volledig adres op naar: Préminier & Zoon, Bogardestraat 1, Brussel 1, en je ontvangt de nieuwe, in kleuren uitgevoerde catalogus van 1963.

DE BESTE BEROEPEN

OF DE ELECTRONICA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de praktische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste

Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode beproefd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAAL-CONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's: Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huut Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.



WELKE "TECHNICUS" ZULT U WORDEN ?

EURELEC HEEFT REEDS 75.000 TECHNICI GEVORMD IN EUROPA door een totaal nieuwe en boeiende vorm van schriftelijk onderwijs op punt te stellen. Met het doel U een VOLLEDIG en INDIVIDUEEL onderwijs te geven, wordt bij EURELEC een zeer nauw verband gelegd tussen de theoretische lessen en de veelvuldige praktische toepassingen. U REGELT ZELF HET TEMPO VAN ONTVANGST VAN DE LESGROEPEN, VOLGENS UW VRIJE TIJD EN UW FINANCIËLE MOGELIJKHEDEN.

Een ophefmakende inschrijvingsformule, zonder enige verbintenissen. U bestelt de lesgroepen wanneer U dit wenst en U kunt uw studie onderbreken indien U dit verlangt.

Door haar internationale structuur is EURELEC in de mogelijkheid U tegen uitzonderlijke voorwaarden een prima technische opleiding te geven.

U zult geen bijkomende uitgaven hebben, want al het materiaal wordt U gratis bij de lesgroepen geleverd.

WORDT ZELF EEN UITSTEKENDE TECHNICUS DOOR HET VOLGEN VAN DE :

RADIOCURSUS : U zult gedurende uw studie 62 lesgroepen ontvangen, samen met meer dan 600 zorgvuldig gecontroleerde onderdelen. Daarmee zult U o.a. 3 meettoestellen bouwen en een radio-ontvanger van uitstekende kwaliteit met frequentie-modulatie!

— INDIEN U REEDS EEN VOLDOENDE KENNIS BEZIT OP GEBIED VAN RADIOTECHNIEK, ZAL EURELEC U EERLANG 3 NIEUWE CURSUSSEN VOORSTELLEN.

TELEVISIE : Met deze cursus ontvangt U meer dan 1.000 onderdelen die U zullen toelaten een professionele oscilloscoop en een ultra-modern TV-toestel te bouwen.

TRANSISTORS : De eerste volledige, duidelijke en doeltreffende cursus. U zult gedurende deze studie 2 meettoestellen bouwen en een prachtige draagbare transistor-ontvanger.

ELEKTRONISCHE METINGEN : Deze HOGERE cursus zal U de mogelijkheid bieden een echt laboratorium te bezitten waarmee U met succes alle montage-, studie- of realisatieproblemen, die zich voordoen, zult kunnen oplossen.

EN AL HET MATERIAAL BLIJFT UW EIGENDOM !

EURELEC
EUROPEES INSTITUUT VOOR ELEKTRONICA

TWEEKERKENSTAAT 11,
BRUSSEL 4
BIKSCHOTELAAN 152,
BERCHEM-ANTWERPEN

Voor Nederland : Hoogstraat 111, Rotterdam 1

BON
(cult te knippen
of naar
te schrijven)

Delieve mij uw geïllustreerde brochure kosteloos toe te sturen*
 RADIOCURSUS - TELEVISIE
 TRANSISTORS - ELEKTRONISCHE METINGEN
 * Het overbodige doorklappen
 NAAM
 ADRES
 BEROEP
 (Hierbij 2 postzegels van 3 fr. voor verzendingskosten.)

R. 30

